SIGNON
EIN UNTERNEHMEN DER DB NETZ AG

Schiene. Mobilität. Zukunft.

ETCS Validierung mit SATvalid

Validierung Ihrer Daten für verlässliche Systeme.

signon-group.com | info@signon-group.com

BERLIN | DRESDEN | HAMBURG | MÜNCHEN

Mit der Einführung neuer Zugsicherungssysteme wie ETCS sind neue Herausforderungen verbunden. Die sichere Überwachung durch diese Systeme erfordert aktuelle und hinreichend genaue Topologiedaten in der Projektierung. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass die überwachten den realen Distanzen entsprechen. Vollständige Prüfungen aller relevanten Distanzen sind auf manuelle Weise praktisch kaum realisierbar. SIGNON SATvalid ist das passende Werkzeug für den automatisierten Abgleich der Planungs- oder Projektierungsdaten gegen die reale Infrastruktur, welche durch SIGNON SATengine erfasst werden kann. Neben der Distanz- und Gradientenprüfung sind auch Telegrammprüfungen der Balisen möglich.

Unsere Lösungen

- Mobile Ausrüstung
- Begleitung von Testfahrten möglich
- Auslesen der JRU für Telegrammdaten
- Hauptobjekte: Weichen, Signale, Balisen
- Unterstützung des Abnahmeprozesses
- Einlesen der SIGNON SATengine Messdaten
- Einlesen der Projektierungsdaten (z.B. RBC Streckenatlas)
- Automatisierter Abgleich der Distanzen auf Einhaltung tolerierter Abweichungen
- Automatisierter Abgleich der Balisenprogrammierung
- Optionen: Gradientenprüfung, Regelprüfung
- SATengine Viewer zur virtuellen Streckenbegehung

Die Messdaten und Prüfergebnisse werden als Listen oder Berichte zur Verfügung gestellt. Nach Korrekturen sind weitere Prüfiterationen möglich.

Ihr Nutzen

Mehr Effizienz

Dynamische Datenaufnahme Keine Gleisbegehung
Keine spezifischen Messfahrten

Mehr Sicherheit

Automatisierte Prüfung Vollständige Prüfabdeckung
Iterationen nach Korrekturen möglich

Hohe Integration

Konfigurierbare Prüfungen
Erweiterbare Importformate
Flexible Datenausgabe (Listen/Berichte)

Leistungen

Prüfung von Balisentelegrammen

Gradientprüfung

Distanztprüfung

Referenzen

SIGNON SATvalid wird weltweit in Infrastrukturprojekten der Bahnen eingesetzt, z.B.:

Österreich (Thales / ÖBB) -Unterinntal und Wien St. Pölten: 168 km

Deutschland (Ansaldo/ DB) - Rostock-Berlin: 30 km

Deutschland (Siemens/ DB) - Erfurt - Halle/Leipzig: 120 km

Schweden (Bombardier) - STRANGSJÖ-ABY: 40 km

Polen (Bombardier) - Legnica, Wegliniec - Zgorzelec 62 km

Ungam (Siemens) - LOS 5, Szazhalombatta-Pusztaszabolcs