



SIGNON SATvalid

Validierung Ihrer Daten. Für verlässliche Systeme.

Ihre Herausforderungen.

Mit der Einführung neuer Zugsicherungssysteme wie ETCS sind neue Herausforderungen verbunden. Die sichere Überwachung durch diese Systeme erfordert aktuelle und hinreichend genaue Topologiedaten in der Projektierung. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass die überwachten den realen Distanzen entsprechen. Vollständige Prüfungen aller relevanten Distanzen sind auf manuelle Weise praktisch kaum realisierbar. SIGNON SATvalid ist das passende Werkzeug für den automatisierten Abgleich der Planungs- oder Projektierungsdaten gegen die reale Infrastruktur, welche durch SIGNON SATengine erfasst werden kann. Neben der Distanzprüfung sind auch Telegrammprüfungen der Balisen möglich.

Unsere Lösungen.

Datenaufnahme mit SIGNON SATengine

- » Mobile Ausrüstung
- » Begleitung von Testfahrten möglich
- » Auslesen der JRU für Telegrammdaten
- » Hauptobjekte: Weichen, Signale, Balisen

Datenprüfung mit SIGNON SATvalid

- » Einlesen der SIGNON SATengine Messdaten
- » Einlesen der Projektierungsdaten (z.B. RBC Streckenatlas)
- » Automatisierter Abgleich der Distanzen auf Einhaltung tolerierter Abweichungen
- » Automatisierter Abgleich der Balisenprogrammierung
- » Optionen: Gradientenprüfung, Regelprüfung

Die Messdaten und Prüfergebnisse werden als Listen oder Berichte zur Verfügung gestellt. Nach Korrekturen sind weitere Prüferiterationen möglich.

Ihr Nutzen.



Mehr Effizienz.

Dynamische Datenaufnahme
Keine Gleisbegehung
Keine spezifischen Messfahrten



Mehr Sicherheit.

Automatisierte Prüfung
Vollständige Prüfungsabdeckung
Iterationen nach Korrekturen möglich



Hohe Integration.

Konfigurierbare Prüfungen
Erweiterbare Importformate
Flexible Datenausgabe (Listen/Berichte)

Referenzen.

SIGNON SATvalid wird weltweit in Infrastrukturprojekten der Bahnen eingesetzt, z.B.:



Österreich (Thales/ ÖBB) – Unterinntal:
108 km, ETCS L2



Deutschland (Ansaldo/ DB) – Rostock-Berlin:
30 km, L2



Deutschland (Siemens/ DB) –
Erfurt – Halle/Leipzig: 120km



Österr. (Thales/ ÖBB) – Wien-St. Pölten:
60 km, ETCS L2



Österr. (Siemens/ ÖBB) - Korridor E:
90 km, ETCS L2



Ungarn (Siemens) – Székesfehérvár:
55 km, L2

SIGNON. Ingenieurdienstleistungen für Bahnsysteme.

Die SIGNON Deutschland GmbH ist ein eigenständiges Unternehmen innerhalb der TÜV SÜD Gruppe und verfügt über langjährige internationale Erfahrung in der Planung und Beratung für die technische Streckenausrüstung sowie in den Bereichen Safety-, Systems- und Software Engineering.

Über 200 Spezialisten sind an mehreren Standorten in Deutschland in interdisziplinären Teams tätig und haben schon über 5.000 Projekte erfolgreich umgesetzt. SIGNON ist außerdem an der Gestaltung und Einführung neuer Technologien maßgeblich beteiligt. Innovative Themen wie z. B. ETCS (European Train Control System), NeuPro (Neuausrichtung der Produktionssteuerung, DB Netz AG) und BIM (Building Information Modeling) treiben wir voran.

Ob Schienenverkehrsbetreiber, Hersteller oder Baufirma – Wir sind der kompetente Partner für Ihre Bahninfrastrukturprojekte!