

SIGNON OLAcad

Projektierungssoftware für Oberleitungsanlagen.

Objektorientierte Planung.

SIGNON OLAcad ist ein leistungsfähiges Projektierungswerkzeug zur schnellen und effizienten Planung von Oberleitungsanlagen im Fern- und Nahverkehr.

Die Einbindung von Bibliotheken verschiedener Bauweisen und Zeichnungswerke ermöglicht eine von der Bauart unabhängige Planung der Oberleitungsanlagen.

SIGNON OLAcad wurde entwickelt für die Planung von Strecken und ausgedehnten Bahnhofsanlagen im Fernverkehr, Fahrleitungsanlagen im Nahverkehr und der Straßenbahn, insbesondere für die Planung komplexer Kreuzungen und Betriebshöfe.

Ihre Vorteile.



Zeit- und kostengünstiges Planen von Neubau-, Ausbau- und Instandhaltungsvorhaben



Aussagen zur technischen Machbarkeit in kürzester Zeit möglich



Planung für Nah- und Fernverkehr



Vom Hersteller unabhängige Planung



Keine Einschränkung hinsichtlich Bauarten



Für alle Planungsphasen



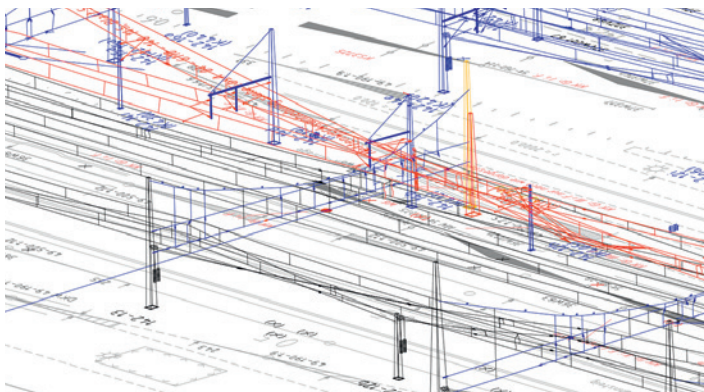
Verschiedene Detailtiefen



Kurze Einarbeitungszeit für AutoCAD® versierte Planer

Funktionen.

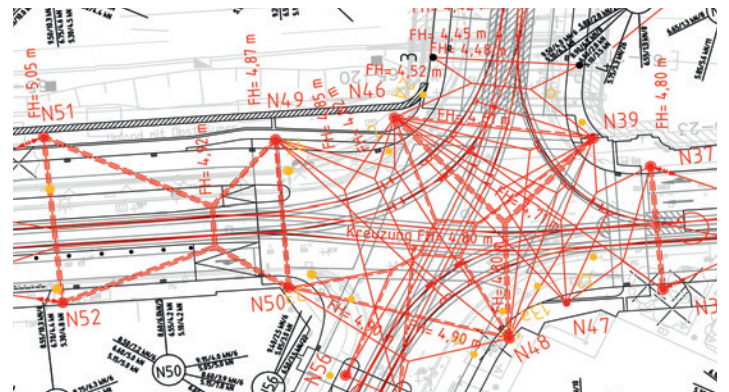
- » Vordefinierte „intelligente“ Oberleitungs-Elemente mit interagierenden Eigenschaften
- » Automatische Neuberechnung geometrischer Angaben und weiterer Größen nach Eigenschaftsänderung
- » Teilautomatisierte Planungsschritte
- » Unterschiedliche Verzerrungsmaßstäbe je Achse möglich („Schnüren“)
- » Umfangreiche Bauphasenplanung in einer Zeichnung möglich
- » Mast- und Fundamentstatik nach EN 50119
- » Zahlreiche Ausgabe- und Exportmöglichkeiten
- » Reimport geänderter Datenquellen
- » Einfache Planrevision nach Bau



3D Ansicht eines Fernverkehrsprojektes

Ergebnisse.

- » Draufsicht (2D) und perspektivische Darstellung (3D)
- » Lage- oder Situationspläne
- » Wanderwegsnachweise
- » Querprofile
- » Wertetabellen für Kettenwerke, Bahnstromleitungen, Durchhänge, Koordinaten für Mastgründungen und Mast- und Fundamenttafeln nach Kundenvorgabe
- » Statische Berechnungen an Neu- und Bestandsanlagen
- » Export der digitalen Planunterlagen nach CAD-Schnittstellenbeschreibungen verschiedener Kunden
- » Detaillierte Montagezeichnungen



Bespannungsplan einer Straßenbahnkreuzung

Referenzen.

- » **Stuttgart S21 Gleisvorfeld**
Umplanung der Fahrleitungsanlage des Kopfbahnhofes wegen Gleisverschiebung um 200 m in über 60 Oberbauzustände.
- » **Hochgeschwindigkeitsstrecke Wendlingen – Ulm**
Planung der Fahrleitungsanlage für Re 330.
- » **Ulm**
Anpassung der Fahrleitungsanlage für die Einführung der Schnellfahrstrecke Wendlingen – Ulm.
- » **Flughafen Anbindung Halle – Leipzig**
Planung der Fahrleitungsanlage für den Luftfrachtumschlagbahnhof einschließlich Einbindung in die Bestandsstrecke Halle – Leipzig.
- » **Dresdner Verkehrsbetriebe AG – Neubaustrecke Gorbitz – Gompitz**
Planung und Einbindung der Fahrleitung für die Streckenerweiterung Richtung Westen einschließlich der Berücksichtigung der Weiterführung nach Kesselsdorf.
- » **Dresdner Verkehrsbetriebe AG – Pirnaer Landstraße/ Leubener Straße**
Neuplanung der Fahrleitungsanlage zur Beseitigung der Hochwasserschäden nach 2002 einschließlich individueller Maststatik.
- » **Citybahn Chemnitz – Stollberg**
Gleichstromelektrifizierung einer Eisenbahnstrecke für Stadtbahnbetrieb (Chemnitzer Modell).
- » **Hamburg Port Authority – Hamburger Hafentbahn**
Fahrleitungsanlagen im Bereich des Hamburger Hafens.
- » **Great Eastern**
Modernisierung der Fahrleitungsanlage im Vorfeld der Olympischen Spiele London 2012.

Interessiert?

Ausführlichere Informationen über SIGNON OLAcad gibt es unter: www.olacad.de